

Don Augustin Ramirez
40 *39* *40*

†

REPRESENTACION
A SU
MAGESTAD
POR EL
CONSULADO
DE
ANDALUCIA,
CONTRA
EL ASSIENTO
DE
DON AUGUSTIN RAMIREZ
ORTUÑO.



REPRESENTACION

A SU

MAGESTAD

POR EL

CONSULADO

DE

ANDALUCIA.

CONTRA

EL ASSIENTO

DE

DON AUGUSTIN RAMIREZ

ORTUÑO.



SEÑOR.



EL CONSULADO DE LA
Univerſidad de Cargadores â
Indias , de los Puertos de Anda-
lucia , à los Reales Pies de V.M.
con la mayor veneracion , y ren-
dimiento , dize : Que con la
noticia de averſe preſentado por
parte de Don Auguſtin Ramirez Ortuño , en la
Audiencia de la Caſa de la Contratacion , la Real
Cedula expedida á ſu pedimento en veinte y quatro
de Julio proximo paſſado , en que á él ſolo , ſe con-
cede , que por el termino de diez años , pueda abaf-
tecer el Reyno de la Nueva-Eſpaña , de todos los
Frutos de regular conſumo , y que ſe crían , y culti-
van en eſte , bajo de ciertas condiciones , le fué pre-
ciſſo inquirir en la providencia de la Real Cedula,
las diſpoſiciones dadas , para el trafico , y conducion
de eſtas Eſpecies ; á fin de notar , y exponer las gra-
ves , y perjudiciales conſeſquencias , que de la enti-
dad de eſte aſſumpto reſultaràn â la Real Hazienda,
y Cauſa Publica del Comercio , y generalidad de
los Vaſſallos del Reyno ; con el ſijo conocimiento ,
que le ha inſtruído la premeditada reflexion , hecha
con eſta novedad , y le ha parecido correſpondiente
â ſu obligacion ſolicitar el remedio ; y con tan juſto
intento contradijo en la Audiencia el cumplimiento

llano de la Real Cedula , y pidió se le diese vista de ella , lo que no ha podido conseguir ; y si solo , que aquel Tribunal advertido de los perjuicios de el Comercio , suspendiese la execucion , y acordase consultar á V.M.

Con esta vnica diligencia, y à vista del repetido lamentable clamor de la Comunidad del Comercio , no puede el Consulado aquietarse , quando subsiste la confusion , y descaecimiento en los animos de los Comerciantes , que como practicos , y versados en el modo mas vtil, y ventajoso, que conviene mantener en la negociacion de los intereses de este Reyno, con el de la Nueva-España, comprehenden la ruína , y turbacion , que se seguirá de llevarse á efecto la Capitulacion del enunpciado Don Augustin Ramirez; y contemplan, que el principal Interessado , que arriesga experimentar los quebrantos en los rendimientos de contribuciones , es el Real Erario ; porque sin controversia, es constante, que el Vassallo sirve á proporcion de la posibilidad, y el Comercio , que siempre se ha preciado de la honra de tan estimable titulo , ha acreditado su fidelidad , y zelo en todas las vrgencias de la Corona, y desea conseguir la satisfaccion de continuarlo , y que no le impida el esfuerzo , el miserable estado de pobreza, que rezela, si la Real Authoridad de V.M. no corta el motivo del nuevo Affiento ; y con la esperanza de respirar , bajo la proteccion del Real Amparo de V.M. y que bien informada la Real Consideracion , de los inconvenientes , y sensibiles incidencias , se digne aplicar oportunamente el eficaz remedio ; cumple el Consulado su primera obligacion , y el encargo , que le hizo el Comercio en Junta General , y haze presente á V.M. que la relacion , y causal propuesta por Don Augustin Ramir-

rez Ortuño, en quanto â que el Reyno de la Nueva-España, por el motivo de la presente Guerra, padece escafés de Frutos de estos Dominios, es incierto, y supuesto muy falso, y de contrario publico, y notorio, que en virtud de Real Precepto de V.M. en que mandó al Consulado, y Comercio, atendiese â proveer el expreßado Reyno de los referidos Frutos, y otros generos, que se avia entendido se hallaban escasos, se concedieron mil Toneladas de Buque, á este efecto, el año passado, y desde él al presente, fueron subcesivas las remisiones en las Embarcaciones destinadas á la conducion del Azoque; y vltimamente en los permisos concedidos á seis Navios, para el apresto de los quatro cientos mil pesos, se ha capitulado, que avian de llebar los Frutos, que acomodassen desde el Palo Mayor á Proa, y eran precisos, para el resguardo de averías en la Ropa; y por el defecto del cargue de estas, se les permitiò lo enterassen de Frutos de propria cuenta, y á flete, tanto por facilitar el servicio, como por tener presente, que no falté la citada provission, para el consumo de la Nueva-España, y si se experimentar el trabajo de la duracion de la Guerra, es el animo continuar la misma providencia por los expresados fines.

El Consulado desde su creacion, y en fuerza de su Instituto, ha observado el amparar á qualesquiera de sus Individuos, preservandolos de la results, que podian padecer en costosos litigios, y de que se hiziesen publicas sus confianzas, mediando en la composicion de los negocios, en quanto no lleguen á tocar en conocido perjuicio de tercero; y quando podia esperar, que por debida correspondencia, y atencion â la Comunidad del Comercio, todos se empenassen en promover su conservacion, recono-

ce,

ce, que la tolerancia, es causa del desprecio, ingratitud, y deshordenado procedimiento, con que algunos sujetos abusan, y se arrojan à discurrir, y fomentar novedades de imponderable perjuicio, y alteracion de la buena armonia con que deben correr los Comercios de este Reyno, y los de las Indias; pero ninguno de quantos se presentaron solicitando Permisos, y Proyectos de Navios, para navegar à la America, en conocido perjuicio de la Real Hazienda, y de la generalidad del Comercio, ha llegado à competir con Don Augustin Ramirez Ortuño, por ser su idea, y pensamiento, el mas escandaloso, que hasta aora se ha visto, regulando por la injusticia de querer reducir à su mano la negociacion de los Frutos de este Reyno, para el abasto del de Nueva-Espana, siendo el vnico caudal, que con verdad, se puede dezir les ha quedado proprio à los Españoles, y el que no han podido quitarles los Estrangeros; aunque en realidad la subtileza, y codicia de estos, trabaja incessantemente, por agregar este corto resto de los Frutos à las gruesas negociaciones de las Ropas, y otros generos de sus Fabricas, valiendose de confidentes Españoles, para disimular su intencion, y que substancialmente, y en la interioridad sean suyas todas las utilidades, y si no interviniese este pernicioso oculto influxo, Don Augustin Ramirez no tiene caudal, para emprender vn negociado tan basto.

El Comercio en la citada Junta, con fundada razon explicó, que si el Proyecto fuese introducido por otra persona, que no tuviese conocimiento de estos parages, y del modo de la negociacion à las Indias, y que sin otro respecto, que el de aumentar su caudal atropellase, sin pararle en los daños, y perjuicios, que ocasionaba à mucho numero de

Interessados; tendría la material disculpa de su ignorancia; pero al v er, que el author de la novedad es Don Augustin Ramirez Ortuño, con tanta inteligencia, y noticia, como refiere en sus Capitulos, esta circunstancia ha sido la que produjo el mayor sentimiento, y quebranto del Comercio, y le ha obligado  a proferir, que sin que preceda la formalidad de m as examen, que el que resulta del hecho de la proposicion, era digno del correspondiente castigo, y no lo ha excluido el Comercio de su Comunidad, por no ser respectivo   la satisfaccion del agravio; y tambien por preservarse de la censura, que se apropiaria, sin conseguir el fin del remedio, que toca   la Real Authoridad de V.M. y para que la Real Piedad se digne aplicar el que necesita el Comercio, y todos los Vassallos de la Monarquia, se demuestran los enunpciados perjuicios, sin seguir la serie de los Capitulos de Don Augustin Ramirez, insertos en el Real Despacho, para que sea mas clara, y menos difusa esta representacion.

Señala en el primero Capitulo los Frutos, que quedan comprehendidos en el Asiento, y son el Vino, Vinagre, Aguardiante, Azeytes, Passa, Almendra, Azeytunas, Alcaparras, Azafrán, y Alhuzema, y procede en otros,   la declaracion de como se le deben entregar, y transferir el Dominio, assi en este Puerto, como en la Factoria, que ha de establecer en Vera-Cruz, tanto los del repartimiento,   Cosecheros en el Tercio del Buque de las Floras, como los que estubieren cargados, y se cargaren en los Navios, que tienen Registro, para la Vera-Cruz, y tambien los que alli se hallaren existentes por los precios, y con los cortos premios de Riesgo, que propone en los tiempos de Paz, y Guerra; y aviendose premeditado las partes, y circunstancias, que con-

tienen tan estrechas , como rigorosas condiciones, se divide por su orden los Interesados, que alcanzan las perjudiciales resultas del Estanco , y los inconvenientes , que por consecuencia de semejante novedad tocarán á la Real Hazienda ; y en primer lugar , se reconoce , y es patente la injuria, que haze á los Cosecheros Criadores de Frutos de la Andalucia , y con especialidad á los vezinos de Sevilla , y Cadiz , que tienen la antiquada possession , y Privilegio del Tercio de las Flotas , intentando privarles de la libertad , y derecho confirmado por Real Executoria librada por el Real , y Supremo Consejo de las Indias en veinte y tres de Noviembre de mil setecientos y veinte y cinco , en contradictorio Juicio con los Dueños de Navios ; en cuya consecuencia, y observancia , son acreedores al adelantamiento, y beneficio , que están acostumbrados á desfrutar ; y ay otra razon , que fortifica su justicia, y consiste en averse empeñado en la manutencion de sus Hazien- das , en que divertieron gruesos Caudales , con la esperanza , y buena fee , de dár salida á los Frutos por medio del embarque en las Flotas , y otros Navios, en virtud de la Real Disposicion, dada desde el descubrimiento de las Indias , por la que se prohibió en el Reyno de la Nueva-España la cria , y cultura de las Viñas , y Olivares , atendiendo á establecer la conveniente maxima de dár seguro consumo á estos principales Frutos de Andalucia , para que demás de la vtilidad de que bolviessen á ella los retornos en plata , sirviessse de fomento , y principio en los aprestos de Flotas, el cargue de los Frutos ; sobre cuyo particular , y á fin de que los Cosecheros , no dexassen de embarcarlos , se han repetido especiales encargos al Tribunal de la Contratacion, y al Consulado , en tiempo , que no se hallavan las Hazien- das

das de Campo en tanto auge como en el presente, por lo que es mas sensible el riesgo á que las expone la estraña, y temeraria idea del Asientista; pues si se llega á verificar, y V.M. no remedia vn daño tan grande, es natural, y necesario, que las referidas Haziendas, se abandonen por los Dueños, y aún lleguen à verse despobladas, de que se seguirá con la ruína del Reyno el grave atraßo á la Real Hazienda; porque al descaecimiento, precisamente será correlativo el de los Reales Derechos de Alcavalas, Millones, y Cientos, y por esta consideracion, como por la de faltarles al dilatado numero de Pobres, que tienen librada su manutencion, y de sus familias en los jornales, que les produce el beneficio de las referidas Haziendas; y tambien por evitar el inconveniente, de que reducidos á summa miseria, cometan los delitos, y desordenes á que puede obligarles el fuerte estímulo de la necesidad; es digno, y correspondiente, que V.M. se sirva mandar no se innobe la practica, y que se recoja el Despacho del Asientista, por los motivos expresados; y asimismo por no ser equivalente á embarazar la pérdida de la Real Hazienda, y los plantíos de este Reyno, el medio, que propone de hazerse cargo de pagar los Frutos al precio corriente, y los premios á los que corrieren el riesgo; ni tampoco ay razon justa para consentir, que con el figurado pretexto de abastecer el Reyno de Nueva-España, y sin hazer servicio de estimacion, como se dirá, quiera constituir la esclavitud, y captiverio de vn Estanco, y apropiarse las grandes utilidades, que haze evidentes la diferencia, que ay desde el costo principal, que ofrece, á los exorbitantes precios, que assigna, para la venta del Vino, Vinagre, y Aguardiente, y Azeyre.

No extendiendose el Privilegio de los Coseche-

ros, mas que al Tercio de las Flotas , si en el tiempo de este Asiento , por algun motivo no llegare el caso de apromparse la que està detenida , es conocido el grande perjuicio , que se les sigue, y el riesgo de perder enteramente sus Frutos ; porque ni aún pueden contar con seguridad el corto recurso de venderlos al Asentista , à vista de que aunque propone en el Capitulo diez y nueve , que preferirá à los Cosecheros de Andalucia , para la compra ; y mediamente agrega la condicion de tener libertad de traer los Aguardientes de Cathaluña , y Mallorca , porque sabe , que su inferior calidad le ofrece la primer combeniencia en el precio de compra, y quedarán abandonados los de Andalucia , solo con el pretexto de no ser á su satisfaccion la calidad , y precio.

Los Frutos , que se cargaron en la Flota detenida , assi de Cosecheros , como de particulares , se consideran consumidos , y que sus Dueños avrán dispuesto de ellos por evitar las mermas , y pérdidas en su calidad ; pero en llegando el caso de la salida de Flota , tienen el derecho , y la esperanza de completar las partidas de Registro con otros nuevos Frutos ; para lo qual demás del Privilegio citado, ay á su favor el merito de aver contribuido al prestamo de los quinientos mil pesos , que hizieron los Cargadores de Flota el año pasado, y contra la justicia, que les assiste , repugna mucho, que el Asentista pretenda tenga principio el premio , y su vtilidad desde el año de mil setecientos y treinta y nueve , sin aver hecho servicio , y merito alguno ; llebandose igualmente de encuentro à mucho numero de personas particulares , vezinas de los Puertos de Andalucia, que se embarcan en las Flotas, y otros Navios , con porciones de Frutos de propria cuenta , y de encomien-

mienda , que configuen embarcar para mantener sus obligaciones, y es dolor, y compaffion, que por la novedad del Affiento queden deftituidos de este alivio , y enteramente perdidos , despues de muchos años gastados en la navegacion , fin aver profeffado otro exercicio.

Mas reparable fe haze el intento del Affentista, en quererfe apropiar por los infimos precios , que ha difcurrido , los Frutos cargados , y que fe cargaren en los feis Navios de Registro , que tienen deftino â la Nueva-Efpaña , porque fabe , y le confta , que el Permiffio de eftos ha dimanado de la vrgencia de la Corona , y del vltimo encargo hecho por V.M. al Confulado , para el apresto de quatro cientos mil pefos ; y que en la buena fé de quedâr al advitrio de los Dueños , el buque enteramente para Ropa , y Frutos , ha apromptado cada vno fu refpectiva canridad , y depositado en la Theforeria de Indias ; y fiendo este vn contrato celebrado con la folemni- dad de la Orden de V.M. y aprobado por el Prefi- dente de la Casa, y que la estrechéz del tiempo haze vér los crecidos premios , que les coftaría el dinero, que exivieron , es injufticia, que fe introduzga â def- baratar el referido contrato , que tuvo por objecto el Servicio de V.M. follicitando la vtilidad â que fon acreedores los Dueños de los Navios , y fin disfru- tarla (como les corresponde) no pueden concluir el vltimo apresto , y pediràn , fe cumpla lo capitula- do en los Permissos.

Tambien fon perjudicados los Dueños de Na- vio de la Flota derenida , y los demás, en que subce- fivamente fe verificare el repartimiento del Tercio; porque la equidad declarada por la citada Executo- ria , y corroborada por el Real Defpacho del año de mil ferecientos y treinta y cinco , â beneficio de los

Cosecheros en los fletes , es gravamen , para el Navio , y se tolera por la conservacion de los Frutos , y Haziendas del Reyno ; y no es justo , que pretendiendo el Assentista se varie la practica , quede á su favor dicha equidad en el flete , quando con su Proyecto causa la ruina de los Hazendados , y los Navios ; y contra los Dueños de estos fomenta otro perjuicio , que consiste en privarlos de ocupar aquel Buque , que por defecto , y omision del Cosechero se dexa de cargar en el Tercio ; y assi mismo de la libertad , que han tenido , quando les falta carga de Ropa , de completarla con Frutos de propria cuenta , ó á flete , para resarzir los grandes gastos de las Licencias , y los del apresto , para estos viages ; y teniendo tiempo determinado para la salida , son mas executivos , y vrgentes , y privandoles de este recurso con el Assiento , se ofrecerá el inconveniente de que no puedan responder á los empeños , y obligaciones , que contraen , y padecerá el Comercio las resultas ; por ser regular , que estos Navios se aviliten con sus Caudales ; y faltando quien se incline á comprarlos , y mantenerlos , para el Buque de las Flotas , y algunas Expediciones del Real Servicio , como actualmente subcede ; alcanzaran á V.M. las incidencias , segun las recela el Comercio por su parte.

Sobre el renglón del Azafrán , à que no señala precio , para la venta en Vera-Cruz , como à los demás , parece quiere dár á entender , que este genero , es despreciable , y de poca monta ; y conviene advertir , es vn Fruto de gran consideracion , y preciso para surtimiento de los demás efectos , que se trafican , y como tál se ha regulado por mercancia , y en la Nueva-España tiene mucho consumo , y estimacion ; y puesto en la sola mano del Assentista ,

des-

despues de privar al Comercio de la negociacion, será muy grande el producto en el Estanco de el Asiento, sin que el Asientista neceslite divertir en este empleo cantidad grande; porque â proporcion de la que se lleva de Azafrán á la Nueva-España, sube, ó baja el precio; en cuyo supuesto, vale tanto la porcion corta como la crecida, y naturalmente comprará poco; y será conſiguiente, que faltandoles al gran numero de Vassallos, que en tierra de la Mancha, se ocupa en su crianza, el alivio, que encontraban de vender prontamente toda la Cosecha, â los Individuos del Comercio, y cargar de su cuenta el que no podian negociar en España, se verán precisados â abandonar la cultura, porque no es recurso para ellos el venderlo al Asientista, no necessitando, ni aún â bajo precio, mas de lo que regular, para el annual consumo de la Nueva-España; y quedando perdidos los Criadores, y sus familias, saltará â la Real Hazienda la recaudacion de los Reales Derechos, que contribuye el Azafrán en este Reyno, y â la salida para Indias; y es de igual atencion vna circunstancia, que ha omitido el Asientista, y no pudo dexar de ser con malicia, porque obſtando, que sabe las Reales disposiciones, é interioridades del Comercio, no debe ignorar, que por el Contrato celebrado por este con V.M. el año de mil setecientos y treinta y dos, y en que ofreció el servicio del quatro por ciento, sobre todos los Caudales, que vinieren de las Indias, está expreſſamente prohibido el que se pueda embarcar, y llebar â la Nueva-España el Azafrán en los Navios, que se despacharen con Azogue, como consta en el Capitulo octavo, inserto en Real Cedula librada por V.M. en Sevilla â diez y ocho de Junio del citado año de treinta y dos, y hallandose en practica, y efectivo

cum;

cumplimiento el referido Contrato por parte del Comercio ; no puede el Consulado persuadirse à que se vulnere, con el debil motivo de la proposicion del Assentista.

La confusion con que se explica en los Capítulos segundo , y tercero , sobre el modo de proveer de Frutos el Reyno de Nueva-España ; es otro artificio del Assentista, dexando á su advitrio el arreglamento del numero , y cantidad de cada especie , y tambien el de los Navios ; y siendo natural se incline à remitir annualmente excesivas porciones , con la seguridad de tener precios fijos para la venta; debe al Comercio mucho cuydado esta ambigüedad; pues si debiessse correr el Assiento , por no tener los embarazos , é inconvenientes , que lo constituyen tan perjudicial ; era regular , se señalassse numero fijo de Frutos, y Navios, y aunque fuesen pocos, siempre que V.M. no se sirva mandar recoger el Assiento , quedará pendiente la desconfianza del Comercio, de que á la sombra del mucho numero de Vazijas, y Caxones de Azafrán , se introducirán generos preciosos, y de mucho valor , y no avrá necesidad de embiar Flotas à Nueva-España , se extraviarán los Theoros de aquel Reyno , y perderá V.M. los Derechos , que le pertenecen á la buelta; porque no es medio de contener el desorden, el allanamiento , que haze el Assentista en el Capitulo septimo, de que con los Ministros Reales , se pongan Guardas por parte del Comercio, en la carga , y descarga de los Navios ; cuya facultad, no es apreciable, ni la aceptará el Comercio , conociendo la gran dificultad de conseguir el fin , pudiendo mas la astucia , y subtileza de los introductores, que la aplicacion de los mas zelosos Ministros ; y tampoco será conducente á evitar estos perjuicios , el registro , y reco-

nocimiento , que propone se haga en las Factorías, y Libros , firviendo sólo de canonizar el procedimiento en lo publico , y en lo secreto correrán las confianzas , y depósitos de los efectos , aviendo facilidad en las distancias , franqueza en muchos, que están acostumbrados à exercitarse en la introduccion.

La proposicion , que haze el Assentista en los Capítulos onze , y doze , de vender los Frutos por mayor en la Vera-Cruz , à precios fijos , en los tiempos de Paz , y Guerra , contiene grave, y manifesto perjuicio , contra los vecinos , y naturales del Reyno de Nueva-España , por más, que procura disimularlo en el artificio de las palabras , con que quiere persuadir la conveniencia de aquellos Vassallos, siendo imposible , se den por satisfechos , y reciban bien la novedad , quando esta contiene el estrecho rigoroso Estanco , que intenta establecer , á precios excesivos; y supuesto el quanto de estos , no tiene entrada la expression de que vá à contener la mayor alteracion, y es mas cierto la privacion de la libertad de aquellos naturales , que siempre han estado mas conformes con la practica , y contingencia , que ha sido igual para ellos , y el Comercio de España , de subir , ó baxar los precios de los Frutos , segun las estaciones de los tiempos , y en muchos , han comprado por menos de la mitad de los que propone el Assentista, quien puede informar lo que experimentó en los Navios de Azogue del año de treinta y siete: y para mas prueba de la perturbacion , que causará el Assiento en el exprellado Reyno , no debe despreciarse la consideracion , de que aunque inclinen algunos vezinos , á la compra de cortas porciones de Frutos , á los precios estipulados , no podrán lograr adelantamiento en la venta por menor; por-

D

que

que será fácil al Asientista, y en su Factoría de Veracruz, suponer ventas á personas del Reyno confidentes suyos, y hecha la internacion á nombre de estas, hasta las Vinaterías de la tierra á dentro, serán de cuenta del Asiento, para lucrár los mayores intereses, y dexando impossibilitados á muchos del alivio, que configuen en la reventa por menor; no solo resulta este nuevo perjuicio, si tambien, el de que establecido el Estanco, dará motivo á que en lugar de desterrar las bebidas, que vsan en el Reyno, por equivalente à los Aguardientes, y Vinos de España, se aumenten por necesidad; y quando fenezca, ó se destierre el Asiento, se conozca la falta de aficion, y minoracion del gasto, no queriendo comprar los principales Frutos de España, ni aún á baxos precios, que es vna de las incidencias, que puede producir el referido Asiento; y aunque segun el dictamen de Comerciantes prácticos, el Aguardiente de Caña, se tiene por nocibo, y perjudicial á la salud de quien la vsa, no sucede esto, ni ay riesgo alguno en el Miscale (que llaman Vino del Reyno) y el Tepache, que vno, y otro se compone del mixto del Pulque, Miel, y Agua, y se gasta con general aprobacion de ser propicio á la vida humana, y siendo el precio comodo puede suplir el Vino de España, y resultará, como vá sentado, que pierda este la estimacion con la novedad del Asiento; y á fin de que V.M. se sirva graduar el daño del Estanco de los Frutos, contra la Real Hazienda, y los Vassallos, y pueda comprehender quan antiguo ha sido el cuydado de desterrarlo, acompaña á esta Representacion, Copia de la Real Cedula expedida en primero de Octubre de mil quinientos y noventa y ocho, cuyo Original por duplicado, se halla en el Archivo del Consulado.

En el Capitulo diez y seis demuestra el Assentista, odiosa su còdicia, queriendo comprehender en el captiverio á la pobre gente de mar, sugetandoles al precio de quarenta pesos por el Barril de Vino de la gratificacion, que es estilo dárles en los Navios, privandoles de la conveniencia de vender al menudeo, como acostumbran; y era mas acertado, se hiziesse cargo del daño, que puede ocasionar, por interés, y motivo tan debil, porque componiendo los Marineros en vna Armada de Flota, y en qualquier Navio, el mayor numero de gente, se debe recelar, que alguna vez pongan en consternacion el Puerto de la Vera-Cruz, aviendo exemplares de averse amotinado, aún con menos fundamento del que puede darles la tiranía del Assentista, queriendo comprar por quarenta pesos, y vender à sesenta y cinco, en tiempo de Paz, sin correr riesgo, y que la sangre del pobre se sacrifique á beneficio suyo.

De iguales circunstancias se contempla la pretension, que incluye el Capitulo diez y siete, de que las porciones de Frutos, que se hallaren existentes, y almacenados para venderse en la Ciudad de la Vera-Cruz, al tiempo, que llegare à ella el Factor del Assiento, se le han de manifestar, y entregar por el coste, y costos de España, y el premio de ochenta por ciento; porque los que pueden encontrarse, serán resulta del Permiso de las mil Toneladas, que el año pasado, se concedieron à Don Luis de Larrarte; de las Embarcaciones, que hizieron el servicio de la conduccion de Azogue; y tambien del Navio nombrado la Ninfa, que corresponde al ultimo Contrato de los quatrocientos mil pesos, y ha navegado en treinta y vno de Mayo de este año, y todos son Acreedores, á que se les atienda en justicia, y no al respecto de la voluntariedad del Assentista; y
avien-

aviendoles Dios librado de Enemigos , y riesgo de Mar , es la mayor tiranía , que puede darse queriendo privarlos de la utilidad , que pensaron lograr à costa de tan evidentes contingencias, y de los sobre-salientes Servicios, que hizieron ; y no aviendo merito de parte del Assentista , para semejante intento , sirve tambien de argumento contra la escasez de Frutos, que ha ponderado, pues para apropiarselos tiene por cierta la existencia de ellos en Vera-Cruz.

Pretende en el Capitulo veinte, que si estrechare tanto la Guerra con Inglaterra , ú otras Naciones, que le sea imposible despachar sus Embarcaciones desde Cadiz , se le permira la salida con los expressados Frutos de otro qualquiera Puerto de estos Reynos; y asimismo, que si le fuere conveniente valerse de Navios Nacionales lo pueda hazer , á exemplar de lo practicado por el citado Don Luis de Larrarte; y en el caso , que debiesse correr el Assiento , tiene esta pretension dos perjuicios notables contra V.M. consistiendo el primero, en que saliendo los Navios de otro parage distinto de Cadiz, no puede hazer el Servicio de la conduccion del Azogue; y el segundo, que faltandole este merito, priva á la Real Hazienda de recaudar el mayor producto , que pueden dár otras personas por los Permisos de Frutos , como se ha experimentado.

El Servicio de los quinientos treze mil quinientos veinte y nueve pesos de à quinze reales de vellón , que por compensacion de las gracias propuestas ofrece contribuir en cada vno de los diez años del Assiento; reflexionadas las condiciones del pago prevenidas en el Capitulo veinte y tres , los riesgos de Enemigos, que V.M. ha de correr, y las ventajas de libertad de Derechos , y aumento de moneda á favor del Assentista , no se debe estimar conforme fue-

fuena , porque disminuye mucho , respecto las citadas condiciones ; y aunque fuese de más extension , y tuviese la obligacion de anticiparlo , comparado con la ruína , y quebrantos , que de llevarse à practica el Assiento , padeceràn los Vassallos Cosecheros , y la Generalidad del Comercio (por ser evidente , que capitula à costa de todos , y que primero ha de facar el producto de la privasion de libertad , quitandoles la vtilidad , que con tanta justicia podian abanzar en sus propios Frutos) no merece aceptacion , ni aún el titulo de servicio , y es mas correspondiente , que V.M. contenga el sacrificio del Reyno , y los Comercios de este , y la Nueva-España , y no permita , que el Assentista , y los que bajo de su nombre se interesan en este negocio , consigan lo que apetecen , y con seguridad vãn á lograr.

Tendrã mas cuenta á V.M. y á la Real Hazien-
da , que la conducion del Azogue , Bullas , y Papél
Sellado , se exécuta en los terminos , que hasta aora
se ha practicado , sin admitir la proposicion , que
haze el Assentista en el Capitulo veinte y cinco ; pues
dando à entender la expresion de este , que solo en
los años , que no huviere Flota , ha de llevar dos mil
y quinientos quintales libres de flete , y los tres mil
y quinientos à cumplimiento de los seis mil , que
parece es el computo para el beneficio de las Minas ,
se le ha de pagar regulandose por la medida de pal-
méo , lo que ocuparen los Pañoles , y á razon de
nueve dozabos , agregandose á esta conveniencia ,
que solicita , la de hazerse pago por su mano , res-
contrando el importe del valor de las Toneladas , no
resulta de esta proposicion el Servicio , que pondera ;
porque tambien se debe considerar el premio del
dinero correspondiente à la cantidad ; que compu-
siere el flete de los tres mil y quinientos quintales ,

por ser paga anticipada en España; y siendo corriente este estilo en el Comercio V.M. no es de peor naturaleza, que los Vassallos, mayormente quando corre la Real Hazienda riesgos de mayor entidad, que cada vno en particular; y durante la Guerra es mas conveniente, que conforme está resuelto por V.M. se remita el Azogue en Embarcaciones de Vela Latina, que por su ligereza son al proposito, para asegurarse de los Enemigos, y se ha experimentado buen suceso en las que hasta aora se despacharon, sin gravamen de la Real Hazienda, contentandose por razon de flete, con la permission de cargar de Frutos el corto resto de su Buque, y por esta providencia, igualmente la ha tenido el Reyno de Nueva-España, para el abasto de Frutos.

En todos los Capítulos del Asiento ha discurrido, y propuesto Don Augustin Ramirez, todo quanto puede ser vtilidad à su favor, y en la parte, que conduce à la seguridad de esta, ha puesto clara la explicacion, omitiendo con arte lo que pueda servir de reconvencion à su intento; y solo en el Capítulo veinte y seis manifiesta toda la intencion, dando motivo al reparo de que la introduccion de no ser su animo perjudicar con el Asiento al Almirantazgo, Colegio de San-Thelmo, en el derecho de Toneladas, y à la Real Hazienda, en el valor de estas, disuena de la pretension, à que inmediatamente decae, de que se han de regular por de á trecientas Toneladas cada vno de los dos Navios, ó más, que para el cumplimiento del Asiento, despachare annualmente à la Nueva España; y que à este respecto ha de hazer el pago, al tiempo de abrirse el registro: en cuya consequencia, es claro el agravio contra los mismos Interessados, que dize no quiere perjudicar; y siendo regular, que el Navio, que pue-

de

de acomodar tres mil quintales de Azogue, debe medir mayor numero de las trecientas Toneladas, se demuestra la diferencia, y engaño, y lo que va á abanzar el Asientista en esta pretension; pues quando se apartasse de la principal de estancar los Frutos en su mano, y á los precios señalados; sería negocio grande, solo el producto de los fletes, si en el resto del Buque admitiese Barriles de particulares; y nada le agradece el Comercio por el Advitrio de que el rendimiento de Toneladas, se aplique al pago de los Creditos, que proceden del suplemento hecho para enterar los quinientos mil pesos, de que haze relacion en este Capitulo; y de contrario le reconocería, que no fuese perturbador de la buena fé de los Contratos, dexando al Comercio con quietud, y libertad de hazerse pago en la finca de los Permisos, que V.M. se sirvió consignar, pues solo los que se ajustaren para Nueva-España, pueden facilitar el mas prompto desempeño de la Real Hazienda, por ser de corta entidad los que se concedieren para otras Provincias.

En inteligencia de las proposiciones, que haze, en los Capítulos veinte y siete, y veinte y ocho, le parece al Consulado, que siempre es mas conveniente, que las conducciones de Caudales á este Reyno, tanto de la Real Hazienda, como del Comercio, se hagan (segun se ha practicado hasta aora) en los Navios de V.M. por la satisfaccion; que se tiene de su mayor defensa, no pudiendo nunca ser igual la de Navios de Particulares; aunque se aprompten á este fin; y quando se ofrezca el caso tan estrecho de la Guerra, que impida la providencia de destinar los correspondientes de los que se hallan en esta Bahía, ú otro Departamento; tiene V.M. recurso á los que mantiene en las Indias, conforme se ha mandado en
otras

otras ocasiones; y no merece aprecio la proposicion del Assentista, ponderando los muchos gastos, que causan los Navios de la Real Armada en estos Viajes, porque contra esto, se debe tener presente el Contrato, y Servicio del quatro por ciento, que ofreció el Comercio el año pasado de treinta y dos, en que se reconocerá ser su principal destino á la manutencion de los Navios, para resguardo, y seguridad de los Caudales.

Por lo respectivo á los demàs Capítulos, no se ofrece especialidad, que representar, con la segura confianza de que V.M. se dignará mandar suprimir enteramente el Assiento de Don Augustin Ramirez, por los graves inconvenientes, y perjuicios demostrados, y las incidencias, que solo es capaz de instruir á punto fijo la práctica; debiendose V.M. persuadir, á que ningun Assentista, que se presenta con semejante novedad, y advitrio, tiene el verdadero estímulo de servir á V.M. porque el primer objeto de su discurso, es el logro de sus mayores intereses, disfrazado con aparentes, y figuradas utilidades de la Real Hazienda; y aunque pueda darse negociacion en que el rendimiento acredite lo que prometió la proposicion, no debe ser apreciable, siempre, que se comprehenda la violencia, sujecion, y sentimiento de los Vassallos, por evitar las resultas del futuro descaecimiento de Caudales; con agravio del Real Servicio; y dexando manifestado el Confulado el desconuelo, y quebranto con que recibió el Comercio la noticia del Assiento, espera merecer á la Alta, y Soberana comprehension de V.M. se sirva tener presente los meritos, que la fidelidad, zelo, y amor del Comercio, ha adquirido, por los Servicios executados en todos tiempos, y en las ocasiones mas estrechas de necesidad, y urgencia

de

de la Monarquía , como acreditan las singulares expresiones de gratitud con que V.M. le ha honrado , y vincula su estimacion , para distribuír , y prorrogar à favor del Comercio las Benignidades de la Real Clemencia, mandando recoger la citada Real Cedula , expedida en veinte y quatro de Julio , á instancia del exprellado Don Augustin Ramirez ; y quando sobre assumpto tan grave se pueda ofrecer duda :

Suplica el Consulado à V.M. con el mayor rendimiento , se examine en Justicia , y se oíga á la Comunidad del Comercio ; y que en el interin no se ignore , pues no se debe creer de V.M. permita , y consienta , que perjuicios tan vniversales , y grandes , lleguen á efecto por vn Decreto expedido sin citacion, y Audiencia.

Dios guarde la C.R.P. de V.M. los muchos años , que la Christiandad ha menester. Cadiz, veinte de Agosto de mil setecientos quarenta y vno.

D. Fernando Ochoa
de Lezea.

D. Domingo Perez
Ynclán.

D. Joseph Lopez
Pintado.

